



유체 제어 밸브 종합 카탈로그 No.CB-03-1S

에어오퍼레이트식 2포트 밸브 (실린더 밸브)

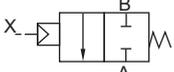
SAB※A Series

- NC(노멀 클로즈)형, NO(노멀 오픈)형, 복동 작동형
- 접속 구경: Rc1/4~Rc2 32~50플랜지
- 사용 유체: 공기, 가스

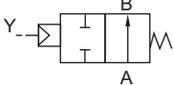


JIS 기호

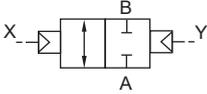
●NC(노멀 클로즈)형



●NO(노멀 오픈)형



●복동 작동형



공통 사양

항목	SAB1A	SAB2A	SAB3A
작동 방식	NC(노멀 클로즈)형	NO(노멀 오픈)형	복동 작동형
사용 유체	공기, 가스 ^(주1)		
사용 압력 MPa	0~0.9	0~1	
내압력(수압에서) MPa	2.0		
유체 온도 °C	-10~90(동결 없을 것)		
주위 온도 °C	-10~60		
밸브 시트 누설 cm³/min	0.12 이하(공기압에서)		
취부 자재	자유		
파일럿 유체	공기		
파일럿 압력 MPa	0.35~0.7	587page를 참조해 주십시오.	

주1: '유체 제어 밸브 종합(No.CB-03-1S)' 카탈로그에 기재된 제어 유체 체크 리스트를 참조해 주십시오.

기종별 사양

항목 기종 형번	접속 구경	오리피스 지름 (mm)	C [dm³/(s·Bar)]	B	S (mm²)	허용 배압 (MPa)	파일럿 접속 구경	질량(kg)
NC(노멀 클로즈)형								
SAB1A-8A	Rc1/4	10	8.3	0.4	—	0.5	Rc1/8	0.3
SAB1A-10A	Rc3/8	10	11	0.4	—			0.3
SAB1A-15A	Rc1/2	15	—	—	120	0.1		0.6
SAB1A-20A	Rc3/4	16	—	—	150			0.8
SAB1A-25A	Rc1	20	—	—	240			1.1
SAB1A-32A	Rc1¼	26	—	—	390			2.2
SAB1A-32F	32플랜지	26	—	—	390			5.2
SAB1A-40A	Rc1½	32	—	—	610			3.2
SAB1A-40F	40플랜지	32	—	—	610			6.3
SAB1A-50A	Rc2	42	—	—	920			5.2
SAB1A-50F	50플랜지	42	—	—	920	9.1		
NO(노멀 오픈)형								
SAB2A-8A	Rc1/4	10	8.9	0.4	—	0.1	Rc1/8	0.3
SAB2A-10A	Rc3/8	10	12	0.3	—			0.3
SAB2A-15A	Rc1/2	15	—	—	140	0.05		0.6
SAB2A-20A	Rc3/4	16	—	—	180			0.8
SAB2A-25A	Rc1	20	—	—	280			1.1
SAB2A-32A	Rc1¼	26	—	—	450			2.2
SAB2A-32F	32플랜지	26	—	—	450			5.2
SAB2A-40A	Rc1½	32	—	—	680			3.2
SAB2A-40F	40플랜지	32	—	—	680			6.3
SAB2A-50A	Rc2	42	—	—	1020			5.2
SAB2A-50F	50플랜지	42	—	—	1020	9.1		
복동 작동형^(주1)								
SAB3A-8A	Rc1/4	10	8.3(8.9)	0.4	—	1	Rc1/8	0.3
SAB3A-10A	Rc3/8	10	11(12)	0.4(0.3)	—			0.3
SAB3A-15A	Rc1/2	15	—	—	120(140)			0.6
SAB3A-20A	Rc3/4	16	—	—	150(180)			0.8
SAB3A-25A	Rc1	20	—	—	240(280)			1.1
SAB3A-32A	Rc1¼	26	—	—	390(450)			2.2
SAB3A-32F	32플랜지	26	—	—	390(450)			5.2
SAB3A-40A	Rc1½	32	—	—	610(680)			3.2
SAB3A-40F	40플랜지	32	—	—	610(680)			6.3
SAB3A-50A	Rc2	42	—	—	920(1020)			5.2
SAB3A-50F	50플랜지	42	—	—	920(1020)	9.1		

주1: 복동 작동형 C값, B값, S값 () 안은 A 포트 가압 시의 유량입니다.

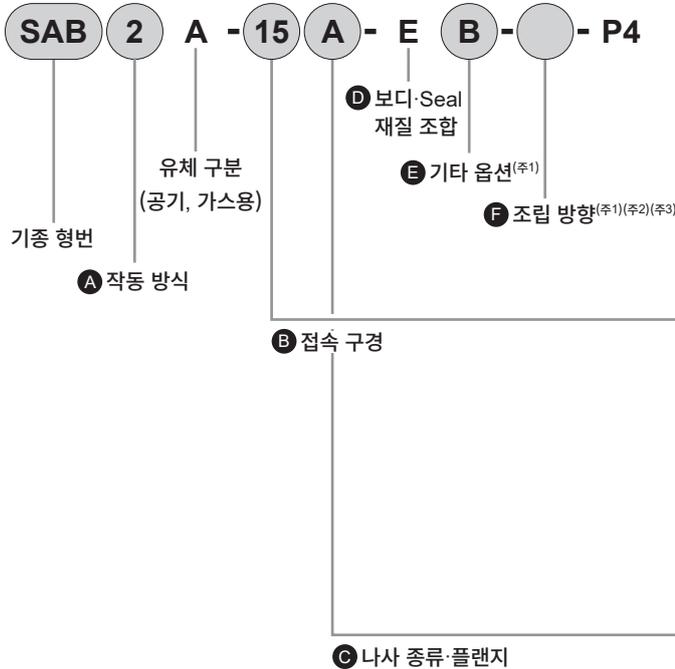
주2: 유효 단면적 S와 음속 컨덕턴스 C와의 환산은 S≒5.0×C입니다.

상품별 대응표

	SAB
접속 구경	Rc1/4~Rc2, 32플랜지, 40플랜지, 50플랜지
P4	●

●: 대상 기종 ○: 준대상 기종 ▲: 문의 필요 □: 대상 외

형번 표시 방법



기호	내용	
A 작동 방식		
1	NC(노멀 클로즈)형	
2	NO(노멀 오픈)형	
3	복동 작동형	
B 접속 구경		
8	1/4	
10	3/8	
15	1/2	
20	3/4	
25	1	
32	1¼, 32(플랜지)	
40	1½, 40(플랜지)	
50	2, 50(플랜지)	
C 나사 종류·플랜지		
A	Rc(8A~50A)	
F	플랜지(32F~50F)	
D 보디·Seal 재질 조합		
	보디	Seal
E	옵션	스테인리스 불소 고무
E 기타 옵션		
기호 없음	옵션 없음	
B	취부판(주1)	
F 조립 방향		
기호 없음	옵션 없음	
R	취부판 조립 위치 반전	
기호	B(취부판 부착)	B-R(주2)
방향	회전 없음	취부판 반전
배치		

←는 파일럿 포트 IN을 나타냅니다.

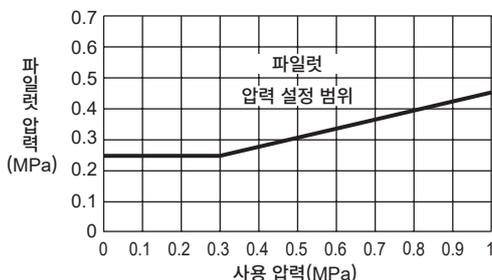
⚠ 형번 선정 시 주의사항

- 주1: 취부판(●항 B)은 접속 구경 8~32의 암나사 타입만 취부됩니다.
- 주2: 취부판 조립 위치 반전(●항 B-R)은 접속 구경 15~32에 적용됩니다.
- 주3: A포트를 오른쪽에 두고 위에서 보았을 때 시계 방향입니다.
- 주4: 수주 생산입니다. CKD 영업부로 문의해 주십시오.

■ 파일럿 압력

파일럿 압력은 사양 범위 내에서 사용해 주십시오. 특히 SAB·SVB 시리즈의 NO형 및 복동 작동형의 파일럿 압력은 다음 그래프와 같이 설정해 주십시오. 그래프의 설정 범위 이하로 사용하면 Seal 불량 발생하며, 설정 범위 이상으로 사용하면 내구성이 저하됩니다. 파일럿 압력을 관리할 수 없는 경우에는 NC형으로 형번 선정을 권장합니다.

● SAB₃^{2W} 시리즈·SVB₂^W 시리즈



P4 Series

공기압 액추에이터

공기압 밸브

공기압 보조 기기

기체 발생 장치

유체 제어 기기

전동 액추에이터



유체 제어 밸브 종합 카탈로그 No.CB-03-1S

에어 오퍼레이티브식 2포트 밸브
(실린더 밸브)

SAB※V Series

- NC(노멀 클로즈)형, NO(노멀 오픈)형, 복동 작동형
- 접속 구경: Rc1/4~Rc2, 32~50플랜지
- 사용 유체: 저진공



공기압 액추에이터

진공 기기

공기압 밸브

공기압 보조 기기

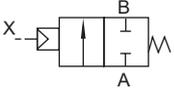
기계 발생 장치

유체 제어 기기

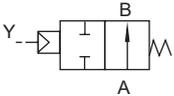
전동 액추에이터

JIS 기호

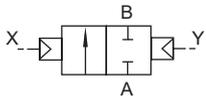
●NC(노멀 클로즈)형



●NO(노멀 오픈)형



●복동 작동형



공통 사양

항목	SAB1V	SAB2V	SAB3V
작동 방식	NC(노멀 클로즈)형	NO(노멀 오픈)형	복동 작동형
사용 유체	저진공(공기, 물) ^(주1)		
사용 압력 Pa(abs)	1.3×10 ² ~7×10 ⁵ (단, 타입에 따라 다르므로 기종별 사양의 작동 압력 범위를 참조해 주십시오.)		
내압력(수압에서) MPa	20		
유체 온도 °C	-10~60(동결 없을 것) ^(주2)		
주위 온도 °C	-10~60		
밸브 시트 누설 Pa·m ³ /s He	1.33×10 ³ 이하		
파일럿 유체	공기		
취부 자세	자유		

주1: '유체 제어 밸브 종합(CB-03-1S)' 카탈로그의 제어 유체 체크 리스트를 참조해 주십시오.

기종별 사양

항목 기종 형번	접속 구경	오리피스 지름 (mm)	C [dm ³ /(s·Bar)]	B	S (mm ²)	사용 압력 Pa(abs)			파일럿 압력(MPa)			파일럿 접속 구경			질량(kg)		
						NC형	NO형	복동형	NC형	NO형	복동형	NC형	NO형	복동형			
SAB※V-8A	Rc1/4	10	8.9	0.4	—	1.3×10 ² ~7×10 ⁵	1.3×10 ² ~1×10 ⁶	0.35~0.7				Rc1/8	0.3				
SAB※V-10A	Rc3/8	10	12	0.3	0.3												
SAB※V-15A	Rc1/2	15	—	—	0.6												
SAB※V-20A	Rc3/4	16	—	—	0.8												
SAB※V-25A	Rc1	20	—	—	1.1												
SAB※V-32A	Rc1¼	26	—	—	450	1.3×10 ² ~5×10 ⁵	1.3×10 ² ~1×10 ⁶	0.25~0.7	(주1)	Rc1/8	2.3	2.2	2.2				
SAB※V-32F	32플랜지	26	—	—	450						5.3	5.2	5.2				
SAB※V-40A	Rc1½	32	—	—	680						3.4	3.2	3.2				
SAB※V-40F	40플랜지	32	—	—	680						6.5	6.3	6.3				
SAB※V-50A	Rc2	42	—	—	1020						5.5	5.2	5				
SAB※V-50F	50플랜지	42	—	—	1020						9.4	9.1	8.9				

주1: NO형, 복동 작동형 파일럿 압력에 대해서는 587page를 참조해 주십시오.

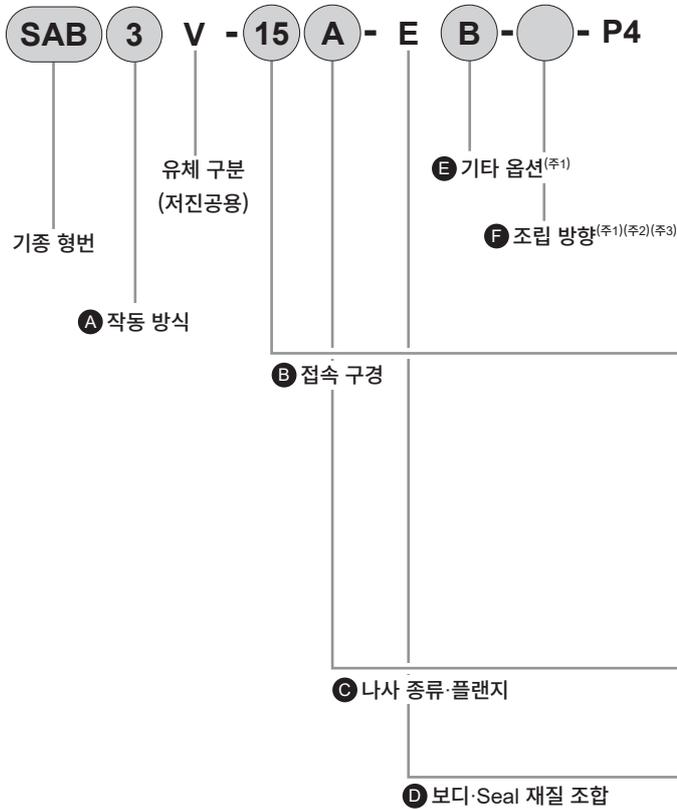
주2: 유효 단면적 S와 음속 컨덕턴스 C와의 환산은 S≒5.0×C입니다.

상품별 대응표

	SAB
접속 구경	Rc1/4~Rc2, 32플랜지, 40플랜지, 50플랜지
P4	●

●: 대상 기종 ○: 준대상 기종 ▲: 문의 필요 □: 대상 외

형번 표시 방법



기호	내용	
A 작동 방식		
1	NC(노멀 클로즈)형	
2	NO(노멀 오픈)형	
3	복동 작동형	
B 접속 구경		
8	1/4	
10	3/8	
15	1/2	
20	3/4	
25	1	
32	1¼, 32(플랜지)	
40	1½, 40(플랜지)	
50	2, 50(플랜지)	
C 나사 종류·플랜지		
A	Rc(8A~50A)	
F	플랜지(32F~50F)	
D 보디·Seal 재질 조합		
	보디	Seal
E	옵션	스테인리스 불소 고무
E 기타 옵션		
기호 없음	옵션 없음	
B	취부판 ^(주2)	
F 조립 방향		
기호 없음	옵션 없음	
R	취부판 조립 위치 반전	
기호	B(취부판 부착)	B-R ^(주2)
방향	회전 없음	취부판 반전
배치		

←는 파일럿 포트 IN을 나타냅니다.

⚠ 형번 선정 시 주의사항

주1: 취부판(☉항 B)은 접속 구경 8~32의 암나사 타입에만 취부됩니다.

주2: 취부판 조립 위치 반전(☉항 B-R)은 접속 구경 15~32에 적용됩니다.

주3: A포트를 오른쪽에 두고 위에서 봤을 때 시계 방향입니다.



유체 제어 밸브 종합 카탈로그 No.CB-03-1S

에어 오퍼레이티브식 2포트 밸브 전자 밸브 탑재형 (실린더 밸브)

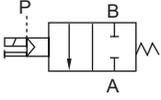
SVB※A Series

- NC(통전 시 열림)형, NO(통전 시 닫힘)형
- 접속 구경: Rc1/4~Rc2, 32~50플랜지
- 사용 유체: 공기, 불활성 가스

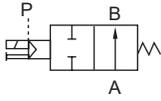


JIS 기호

●NC(통전 시 열림)형



●NO(통전 시 닫힘)형



공통 사양

항목	SVB1A	SVB2A
작동 방식	NC(통전 시 열림)형	NO(통전 시 닫힘)형
사용 유체	공기·불활성 가스 ^(주1)	
사용 압력 MPa	0~0.9	0~1
내압력(수압에서) MPa	2.0	
유체 온도 °C	-10~60(동결 없을 것)	
주위 온도 °C	-10~60	
밸브 시트 누설 cm ³ /min	0.12 이하(공기압에서)	
파일럿 유체	공기	
파일럿 압력 MPa	0.35~0.7	591page를 참조해 주십시오.
취부 자세	자유	

주1: '유체 제어 밸브 종합(No.CB-03-1S)' 카탈로그에 기재된 제어 유체 체크 리스트를 참조해 주십시오.

전기 사양

정격 전압	DC24V	
소비 전력(W)	DC	2.0
내열 등급	등급 130(B)	
보호 구조 (IEC 규격 529)	그로밋 리드선	IPX2
	DIN 단자함 부착(Pg9)	IPX5
	T형 단자함 부착(G1/2)	IPX5

주1: 정격 전압의 ±10% 이내로 사용해 주십시오.

기종별 사양

항목 기종 형번	접속 구경	오리피스 지름 (mm)	C [dm ³ /(s·Bar)]	B	S (mm ²)	허용 배압 (MPa)	파일럿 접속 구경	질량 (kg)
NC(노멀 클로즈)형								
SVB1A-8A	Rc1/4	10	8.3	0.4	—	0.5	Rc1/8	0.5
SVB1A-10A	Rc3/8	10	11	0.4	—			0.5
SVB1A-15A	Rc1/2	15	—	—	120	0.1		0.8
SVB1A-20A	Rc3/4	16	—	—	150			1
SVB1A-25A	Rc1	20	—	—	240			1.3
SVB1A-32A	Rc1¼	26	—	—	390			2.4
SVB1A-32F	32플랜지	26	—	—	390			5.4
SVB1A-40A	Rc1½	32	—	—	610			3.4
SVB1A-40F	40플랜지	32	—	—	610			6.5
SVB1A-50A	Rc2	42	—	—	920			5.4
SVB1A-50F	50플랜지	42	—	—	920	9.3		
NO(노멀 오픈)형								
SVB2A-8A	Rc1/4	10	8.9	0.4	—	0.1	Rc1/8	0.5
SVB2A-10A	Rc3/8	10	12	0.3	—			0.5
SVB2A-15A	Rc1/2	15	—	—	140			0.8
SVB2A-20A	Rc3/4	16	—	—	180			1
SVB2A-25A	Rc1	20	—	—	280	1.3		
SVB2A-32A	Rc1¼	26	—	—	450	0.05		2.4
SVB2A-32F	32플랜지	26	—	—	450			5.4
SVB2A-40A	Rc1½	32	—	—	680			3.4
SVB2A-40F	40플랜지	32	—	—	680			6.5
SVB2A-50A	Rc2	42	—	—	1020			5.4
SVB2A-50F	50플랜지	42	—	—	1020		9.3	

주1: NO형 파일럿 압력에 대해서는 다음 page를 참조해 주십시오.

주2: 유효 단면적 S와 음속 컨덕턴스 C와의 환산은 S≈5.0×C입니다.

공기압 액추에이터
 공기압 밸브
 공기압 보조 기기
 기체 발생 장치
 유체 제어 기기
 전동 액추에이터

상품별 대응표

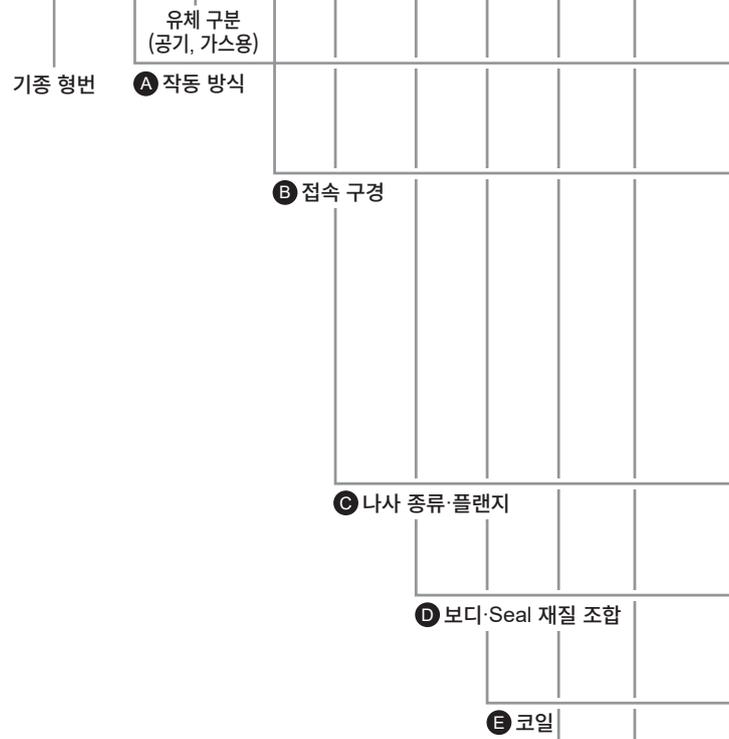
	SVB
접속 구경	Rc1/4~Rc2, 32플랜지, 40플랜지, 50플랜지
P4	▲

●: 대상 기종 ○: 준대상 기종 ▲: 문의 필요 □: 대상 외

형번 표시 방법

●전자 밸브 탑재형

SVB 1 A - 15 A - E 2G S - DC24V - P4



기호	내용	
A 작동 방식		
1	NC(통전 시 열림)형	
2	NO(통전 시 닫힘)형	
B 접속 구경		
8	1/4	
10	3/8	
15	1/2	
20	3/4	
25	1	
32	1¼, 32(플랜지)	
40	1½, 40(플랜지)	
50	2, 50(플랜지)	
C 나사 종류·플랜지		
A	Rc(8A~50A)	
F	플랜지(32F~50F)	
D 보디·Seal 재질 조합		
	보디	Seal
E	옵션	스테인리스 불소 고무
E 코일		
2C	표준	그로밋 리드선
2G	옵션	DIN 단자함 부착(Pg9)
2H		램프 부착 DIN 단자함 부착(Pg9)
3T		T형 단자함 부착(G1/2)
3R		램프 부착 T형 단자함 부착(G1/2)
F 기타 옵션		
기호 없음	옵션 없음	
S	서지 킬러 부착	
B	취부판 ^(주1)	
G 조립 방향		
기호 없음	옵션 없음	
X	실린더 커버 90° 회전	
Y	실린더 커버 180° 회전	
Z	실린더 커버 270° 회전	
R	코일 180°반전<전자 밸브 탑재형> 취부판·코일 180° 반전<전자 밸브 탑재형>	
배치도에 대해서는 594page를 확인해 주십시오.		
H 전압		
DC24V	DC24V	

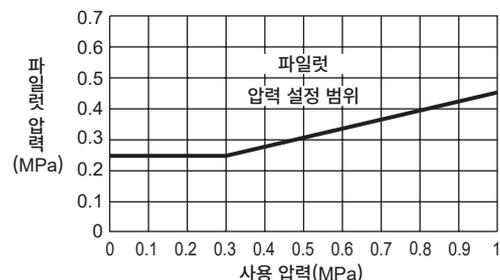
형번 선정 시 주의사항

- 주1: 취부판(●항 B)은 접속 구경 8~32의 안나사 타입만 취부됩니다.
- 주2: 서지 킬러와 취부판 양쪽을 옵션 추가하는 경우에는 ●항을 SB로 표시해 주십시오.
- 주3: 서지 킬러는 리드선 코일의 경우에는 첨부되어 단자함 부착 코일의 경우에는 단자함 속에 취부하게 됩니다.
- 주4: 수동 조작(논로크식)은 표준 사양입니다.
- 주5: 수주 생산품입니다.CKD 영업부로 문의해 주십시오.

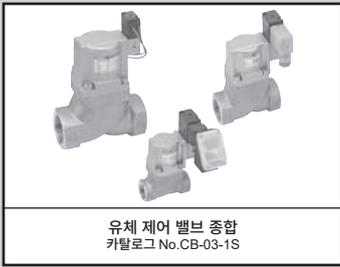
파일럿 압력

파일럿 압력은 사양 범위 내에서 사용해 주십시오. 특히 SAB·SVB 시리즈의 NO형 및 복동 작동형의 파일럿 압력은 다음 그래프와 같이 설정해 주십시오. 그래프의 설정 범위 이하로 사용하면 Seal 불량 발생하며, 설정 범위 이상으로 사용하면 내구성이 저하됩니다. 파일럿 압력을 관리할 수 없는 경우에는 NC형으로 형번 설정을 권장합니다.

SAB^{2W}_{3V} 시리즈·SVB^{2W}_{3V} 시리즈



P4 Series
공기압 액추에이터
전동 액추에이터
공기압 밸브
공기압 보조 기기
기체 발생 장치
유체 제어 기기
전동 액추에이터



유체 제어 밸브 종합 카탈로그 No.CB-03-1S

에어 오퍼레이티브식 2포트 밸브 전자 밸브 탑재형 (실린더 밸브)

SVB※V Series

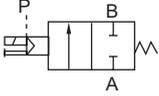
- NC(통전 시 열림)형, NO(통전 시 닫힘)형
- 접속 구경: Rc1/4~Rc2, 32~50플랜지
- 사용 유체: 저진공



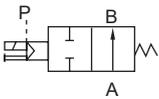
공기압 액추에이터
 공기압
 진공 기기
 공기압 밸브
 공기압 보조 기기
 기체 발생 장치
 유체 제어 기기
 전동 액추에이터

JIS 기호

●NC(통전 시 열림)형



●NO(통전 시 닫힘)형



공통 사양

항목	SVB1V	SVB2V
작동 방식	NC(통전 시 열림)형	NO(통전 시 닫힘)형
사용 유체	저진공(공기, 물) ^(주1)	
사용 압력 Pa(abs)	1.3×10 ² ~7×10 ⁶ (단, 타입에 따라 다르므로 기종별 사양의 작동 압력 범위를 참조해 주십시오.)	
내압(수압에서) MPa	2.0	
유체 온도 °C	-10~60(동결 없을 것)	
주위 온도 °C	-10~60	
밸브 시트 누설 Pa·m ³ /s(He)	1.33×10 ⁻³ 이하	
파일럿 유체	공기	
취부 자세	자유	

주1: '유체 제어 밸브 종합(No.CB-03-1S)' 카탈로그에 기재된 제어 유체 체크 리스트를 참조해 주십시오.

전기 사양

정격 전압	DC24V	
소비 전력(W) DC	2.0	
내열 등급	등급 130(B)	
보호 구조 (IEC 규격 529)	그로밋 리드선	IPX2
	DIN 단자함 부착(Pg9)	IPX5
	T형 단자함 부착(G1/2)	IPX5

주1: 정격 전압의 ±10% 이내로 사용해 주십시오.

기종별 사양

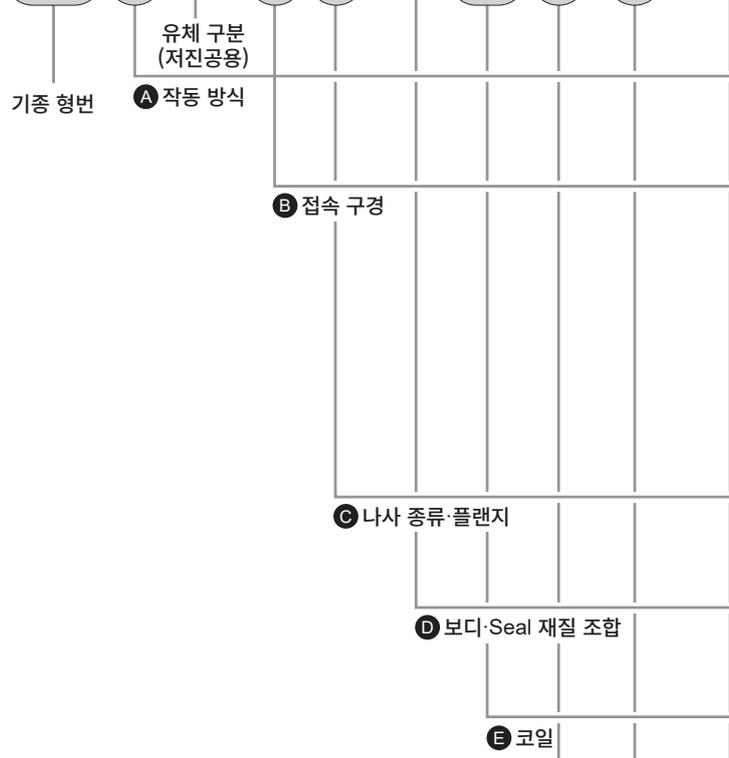
항목 기종 형번	접속 구경	오리피스 지름 (mm)	C [dm ³ /s·Bar]	B	S (mm ²)	사용 압력 Pa(abs)		파일럿 압력(MPa)		파일럿 접속 구경	질량(kg)	
						NC형	NO형	NC형	NO형		NC형	NO형
SVB※V-8A	Rc1/4	10	8.3	0.4	—	1.3×10 ² ~7×10 ⁵	1.3×10 ² ~1×10 ⁶	0.35~0.7	(주1)	Rc1/8	0.5	
SVB※V-10A	Rc3/8	10	12	0.3	0.5							
SVB※V-15A	Rc1/2	15	—	—	140						0.8	
SVB※V-20A	Rc3/4	16	—	—	180						1	
SVB※V-25A	Rc1	20	—	—	280						1.3	
SVB※V-32A	Rc1¼	26	—	—	450	1.3×10 ² ~5×10 ⁵	1.3×10 ² ~1×10 ⁶	0.25~0.7	(주1)	Rc1/8	2.5	2.4
SVB※V-32F	32플랜지	26	—	—	450						5.5	5.4
SVB※V-40A	Rc1½	32	—	—	680						3.6	3.4
SVB※V-40F	40플랜지	32	—	—	680						6.7	6.5
SVB※V-50A	Rc2	42	—	—	1020						5.7	5.4
SVB※V-50F	50플랜지	42	—	—	1020						9.6	9.3

주1: NO형 파일럿 압력에 대해서는 593page를 참조해 주십시오.

형번 표시 방법

● 전자 밸브 탑재형

SVB 1 V - 15 A - E 2G S - DC24V - P4



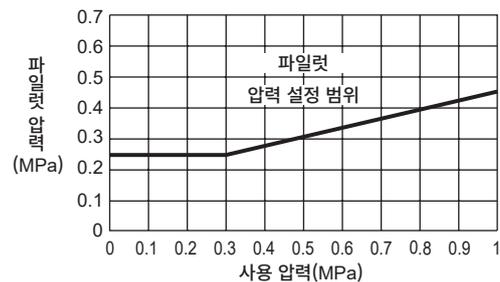
⚠ 형번 선정 시 주의사항

- 주1: 취부판(㉠항 B)은 접속 구경 8~32의 암나사 타입만 취부됩니다.
- 주2: 서지 킬러와 취부판 양쪽을 옵션 추가하는 경우에는 ㉠항을 SB로 표시해 주십시오.
- 주3: 서지 킬러는 리드선 코일의 경우에는 첨부되며 단자함 부착 코일의 경우에는 단자함 속에 취부하게 됩니다.
- 주4: 수동 조작(논로크식)는 표준 사양입니다.
- 주5: 수주 생산품입니다. CKD 영업부로 문의해 주십시오.

■ 파일럿 압력

파일럿 압력은 사양 범위 내에서 사용해 주십시오. 특히 SAB·SVB 시리즈의 NO형 및 복동 작동형의 파일럿 압력은 다음 그래프와 같이 설정해 주십시오. 그래프의 설정 범위 이하로 사용하면 Seal 불량이 발생하며, 설정 범위 이상으로 사용하면 내구성이 저하됩니다. 파일럿 압력을 관리할 수 없는 경우에는 NC형으로 형번 선정을 권장합니다.

● SAB₃^{2W}_A 시리즈·SVB₂^W_A 시리즈



기호	내용		
A 작동 방식			
1	NC(통전 시 열림)형		
2	NO(통전 시 닫힘)형		
B 접속 구경			
8	1/4		
10	3/8		
15	1/2		
20	3/4		
25	1		
32	1¼, 32(플랜지)		
40	1½, 40(플랜지)		
50	2, 50(플랜지)		
C 나사 종류·플랜지			
A	Rc(8A~50A)		
F	플랜지(32F~50F)		
D 보디·Seal 재질 조합			
		보디	Seal
E	옵션	스테인리스	불소 고무
E 코일			
2C	표준	그로밋 리드선	
2G	옵션	DIN 단자함 부착(Pg9)	
2H		램프 부착 DIN 단자함 부착(Pg9)	
3T		T형 단자함 부착(G1/2)	
3R		램프 부착 T형 단자함 부착(G1/2)	
F 기타 옵션			
기호 없음	옵션 없음		
S	서지 킬러 부착		
B	취부판 ^(주1)		
G 조립 방향			
기호 없음	옵션 없음		
X	실린더 커버 90° 회전		
Y	실린더 커버 180° 회전		
Z	실린더 커버 270° 회전		
R	코일 180°반전<전자 밸브 탑재형> 취부판·코일 180° 반전<전자 밸브 탑재형>		
배치도에 대해서는 594page를 확인해 주십시오.			
H 전압			
DC24V	DC24V		

상품별 대응표

SVB	
접속 구경	Rc1/4~Rc2, 32플랜지, 40플랜지, 50플랜지
P4	▲

●: 대상 기종 ○: 준대상 기종 ▲: 문의 필요 □: 대상 외

P4 Series
공기압 액추에이터
전동 액추에이터
공기압 밸브
공기압 보조 기기
기체 발생 장치
유체 제어 기기
모터부착 사용
모터리스 사용

P4
Series

◎ 항 조립 방향

SVB<전자 밸브 탑재형> (주6)

기호	기호 없음(표준)	X	Y	Z	R
방향	회전 없음	실린더 커버 90° 회전	실린더 커버 180° 회전	실린더 커버 270° 회전	코일 반전
배치					

SVB<전자 밸브 탑재형> (주1)(주6)

기호	B(취부판 부착)	B-X	B-Y(주7)	B-Z(주7)	B-R(주8)
방향	회전 없음	실린더 커버 90° 회전	실린더 커버 -180° 회전 취부판 반전	실린더 커버 -270° 회전 취부판 반전	코일 반전 취부판 반전
배치					

주6: A 포트를 오른쪽에 두고 위에서 봤을 때 시계 방향 회전 각도를 나타냅니다.

주7: 취부판은 180° 반대측에 조립합니다.

주8: 접속 구경 10A의 취부판은 하단 취부이므로 코일만 반전됩니다.

←는 파일럿 포트 IN을 나타냅니다.

공기압 액추에이터

진공 기기

공기압 밸브

클린 에어 기기

공기압 보조 기기

사이렌서

기체 발생 장치

유체 제어 기기

전동 액추에이터

스핀더 스위치

관련 기기

스피드 컨트롤러

피팅

보조 밸브

튜브

모터 부착 사양

모터리스 사양

스핀더 스위치